

In den letzten Jahren gab es dazu eine Vielzahl an weiteren Entwicklungen. Man kann teilweise fast von einer Renaissance der Anhänger sprechen. Anhänger sind für bestimmte Einsatzbereiche das preiswerteste und sinnvollste Logistiksystem (vgl. auch MAYRHOFEN, 2005).



**Abb. 3.1/1:** Tragkraftspritzenhänger (TSA), hier ein älteres Modell der FF Thalfingen, werden nicht nur zur Ausbildung (oft auch der Jugendfeuerwehr) sondern auch zum stationären Einsatz bei längeren Lagen (z.B. Hochwasser) genutzt. (Foto: Zawadke)



**Abb. 3.1/2:** Bootsanhänger für ein RTB 2, hier hinter einem GW-W der Feuerwehr Düsseldorf, mit Wechselkupplung, hier für LKW-Anhängerkupplung (Foto: Truckenmüller, Düsseldorf)



**Abb. 3.1/3:** Leichtes RTB auf einfachem Bootanhänger mit PKW-Kugelkopfkupplung (Foto: Heym, Cobug)



**Abb. 3.1/4:** Ungebremster 600-kg-Anhänger mit langer Deichsel und geschlossenem Kasten für das Zubehör zum Transport des RTB 1 mit Außenborder und der Ausrüstung für die Eis- und Wasserrettung der Feuerwehr Thalfingen/Elchingen (Foto: Zawadke)