



Abb. 3.6.7/1: GTLF mit Löscharm der Feuerwehr Essen auf MB Actros 2540 mit NALL (Nachlauflenkachse, vgl. CIMOLINO/ZAWADKE, 2005), Aufbau Ziegler. Das Fahrzeug entspricht bis auf die zusätzliche 750 kg BC-Pulveranlage (sv) und die FP 48/8 sowie dem Löscharm in der Beladung und den Löschmitteln einem TLF 24/50. (Beschafft u. a. von und für die Brandbekämpfung bei einer großen Firma.) (Foto: de Vries, Hamburg)



Abb. 3.6.7/2: GTLF 30/80/8 der Feuerwehr Rostock, Aufbau Ziegler auf MAN 26.350 (Foto: Klingelhöller, Wrohm)



Abb. 3.6.7/4: GTLF 14000 der BF Ljubljana/Slovenien mit 13.000 l Wasser, 1.000 l Schaum, auf einem MB Actros 4150 K 8x4 mit Aufbau Rosenbauer (Foto: Rosenbauer)



Abb. 3.6.7/3: Mit 12.000 l Wasser, 5.500 l Schaum, FP 10-10000, Druckschaumzumischtechnik (Schaumpumpe über 600 l/min), einem Löscharm mit 11,5 m und Werferleistung von ca. 1.000–6.000 l/min (komplett funkfernbedient) dürften die beiden GTLF der WF Bayer Leverkusens und Dormagens jeweils auf MB Actros 4148 (8x4), Aufbau Brändle/CH zu den leistungstärksten Industrielöschfahrzeugen in Deutschland zählen. (Foto: Zawadke)