

### 4.3.2 Rettungswagen (RTW)

#### DIN EN 1789 Typ C: Rettungswagen

Dieses Fahrzeug muss für den Transport, die erweiterte Behandlung und Überwachung von Patienten geeignet und ausgerüstet sein.



**Abb. 4.3.2/1:** „Klassischer“ RTW auf einem serienmäßigen MB Vario-Kastenwagen 614 D mit Ausbau von Binz (Foto: Truckenmüller, Düsseldorf)



**Abb. 4.3.2/2a):** Koffer-RTW auf einem serienmäßigen Fahrgestell, MB Sprinter 416 CDI, Aufbau WAS, mit Luftfederung und voll-automatischen Getriebe<sup>1</sup>. (Foto: Truckenmüller, Düsseldorf)



**Abb. 4.3.2/2b):** Koffer-RTW auf einem serienmäßigen Fahrgestell, MB Sprinter 413 CDI, Aufbau Fahrtec (Die Folgebeschaffung erfolgte dann auf MB Sprinter 416 CDI, Luftfederung, wieder Aufbau Fahrtec.) (Foto: Lahmann, Hamburg)



**Abb. 4.3.2/2c):** Koffer-RTW auf einem serienmäßigen Fahrgestell, Iveco Daily mit Aufbau von Fahrtec für das DRK Müllheim (Foto: Herbold, Bochum)

<sup>1</sup> Die Fahrzeuge unterscheiden sich äußerlich praktisch nicht von solchen mit konventionellen Blattfedern bzw. anderen Motor- und Getriebevarianten. Nach bisherigen Erfahrungen v.a. der BF Hamburg hat sich die Luftfederung im RTW-Einsatz sehr bewährt, da dem Patienten viele Erschütterungen erspart bleiben. Abzuwarten bleibt, wie sich die höhere Motorleistung in Verbindung mit dem Automatikgetriebe auf die Wartungsintervalle und den Fahrzeugverschleiß (v. a. Bremsen) auswirken.