



Abb. 2.2/1: Einsatzbeispiel Busunfall bei Pocking auf der A 3 (Foto: Schlegel, Passauer Neue Presse)

Markieren Sie die notwendigen Tätigkeiten und deren Reihenfolge deutlich am Fahrzeug. Damit vermeiden Sie Missverständnisse. Sie müssen jedoch trotzdem die Arbeiten weiterhin überwachen und eventuell korrigierend eingreifen.

Hilfreich kann hier der schon beschriebene „Abschnittsleiter Sicherheit“ sein.

Nicht nur bei Freiwilligen Feuerwehren kann es vorkommen, dass der Fahrzeugführer des ersten Fahrzeugs weder über die Ausbildung noch über die Erfahrung verfügt, die organisatorischen und taktischen Probleme eines großen Busunfalles in der Anfangsphase zu bewältigen.

Alle Einsatzkräfte sollten aber dazu in der Lage sein, zumindest ein Minimalprogramm auszuführen. Bei Verkehrsunfällen umfasst dieses Minimalprogramm min-