



**Abb. 3.3.2/12:** Die Ladung ist durch mangelnde Ladungssicherung in instabilem Zustand. **Vorsicht beim Öffnen der Verzurreinrichtungen von derartigen Transporten!** (Foto: Bildstelle der Feuerwehr Düsseldorf)



**Abb. 3.3.2/13:** Bei diesem Unfall mit einem Langholztransporter wurde die Fahrertür durch einen nach vorne geschobenen Baumstamm verriegelt. Dieser musste mit einer Motorkettensäge entfernt werden (Sägespäne und abgesägter Baumstamm sowie seitlich eingedrücktes Führerhaus (B-/C-Säule) sind zu erkennen). (Foto: Feuerwehr Gensingen).



**Abb. 3.3.2/14:** Die Ladung (hier ein Stahlrohr) durchschlug beim Bremsen (!) die LKW-Kabine von hinten und traf einen Bus seitlich. Beachten Sie durch die Verlagerung die neue Gewichtsverteilung (Führerhaus sitzt vorn am Boden auf, Hinterachse ist in der Luft!)(Foto: Johann Ridder, [www.ladungssicherungskreis.de](http://www.ladungssicherungskreis.de))