

Methode	„Null-Schnitt“-Methode
Benötigtes Gerät	<ul style="list-style-type: none"> • Hydraulischer Spreizer • Rettungszylinder RZ 1 – 3
Technik	<ul style="list-style-type: none"> • „Ausbeulen“ bzw. „Zurückverformen“ der Fahrerhausverformung in den Ursprungszustand ohne Entlastungsschnitte.
Taktische Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> • Wenn dies funktioniert, kann Zeit gespart werden, klappt es nicht, müssen Entlastungsschnitte gesetzt werden. Der Zeitbedarf liegt dann höher.
Sicherheits-hinweise	<ul style="list-style-type: none"> • Während der Spreiz- und Drückvorgänge sollte der Bereich der Einklemmung unbedingt genau beobachtet werden, ggf. ist hier eine zusätzliche Ausleuchtung notwendig.

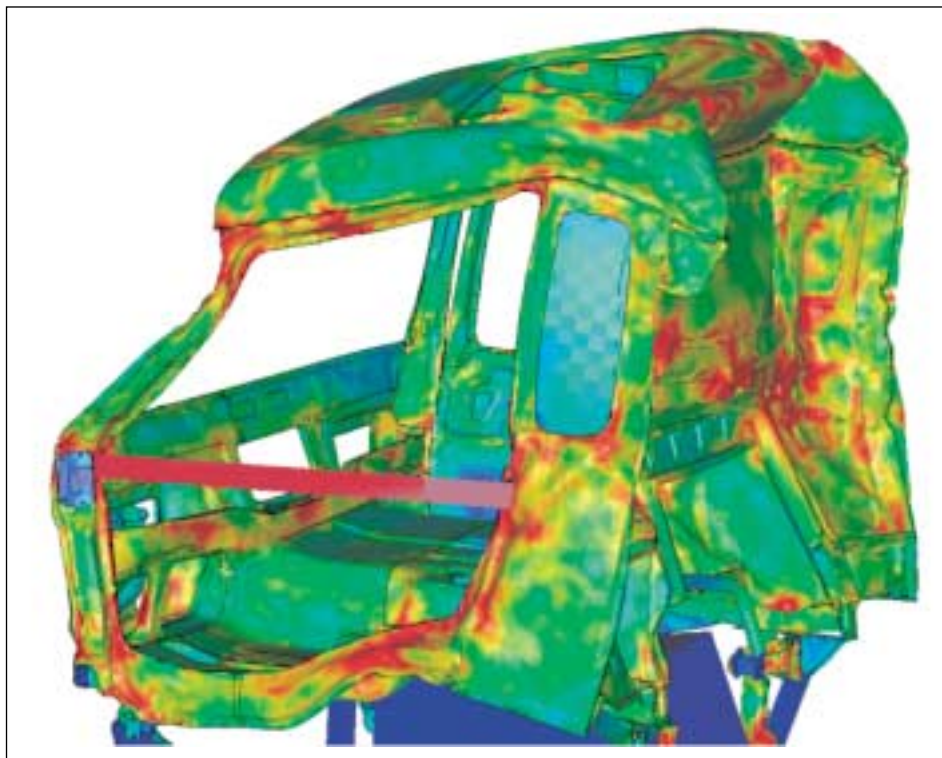


Abb. 6.8.3/1: Computersimulation des Rettungszylindereinsatzes ohne Entlastungsschnitte. Die roten Bereiche kennzeichnen dabei die Stellen mit den größten Spannungen. (Grafik: MAN Nutzfahrzeuge AG)