



Abb. 6.7.1/2: Absicherung der Einsatzstelle durch „Sicherungs- bzw. Blockadefahrzeuge“. (Grafik: Cimolino)

Sofern Einsatzfahrzeuge (z. B. MTF, KTW) nicht als solche benötigt werden, können diese auch zur Absicherung quer (ggf. auch schräg) oder gestaffelt gestellt werden. Die Fahrer dieser „Sicherungs- bzw. Blockadefahrzeuge“ müssen die Kabinen ebenso verlassen, wie alle anderen Fahrzeuginsassen. Dies dient ihrer Sicherheit, falls es doch zu einem Folgeunfall kommen sollte. Die Fahrer müssen allerdings in