

14. Dezember 2010

## **HERSTELLERBESCHEINIGUNG**

### **Firestone Reifen mit Profil UT2000 im Wintereinsatz**

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit bestätigen wir Ihnen, dass unsere Firestone Reifen im Profil UT2000 die Anforderungen zum Tragen der M+S Kennung erfüllen. Gegenüber PKW-Reifen sind Reifen für schwere Nutzfahrzeuge (NKW) und landwirtschaftliche Fahrzeuge s. g. Ackerschlepper (AS) aufgrund ihrer Auslegung für den Betrieb, unter winterlichen Bedingungen geeignet. Die Laufflächenmischungen von LKW- und AS-Reifen haben einen höheren Naturkautschukanteil gegenüber PKW-Reifen. Dies führt dazu, dass diese Reifen von der Grundwintertauglichkeit besser sind als PKW-Reifen.

Die aktuellen Reifen im Profil UT2000 tragen keine M+S Kennung. Da der Reifen für den Allwetter- Spezial- bzw. Sondereinsätze auf Feuerwehrfahrzeugen evtl. in Verbindung mit Schleuderketten konzipiert wurde (gemischter Einsatz/Baustelle), bestand hier keine Notwendigkeit der Kennzeichnung mit M+S.

Anmerkung: Seit Ende 2008 wurde dieses Profil durch unser neues Lenkachs-/Rundum Profil UT3000 Plus (mit M+S Kennung) ersetzt.

Wir bitten hierfür um Verständnis.

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung

Mit freundlichen Grüßen

Bridgestone Deutschland GmbH  
Technische Produktbetreuung



Eduard Mundt